



Bundesministerium
der Verteidigung

-1980025-V252-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages
Herrn Stephan Brandner
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Dr. Peter Tauber

Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages
Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin

HAUSANSCHRIFT

11055 Berlin

POSTANSCHRIFT

TEL. +49 (0)30 2004-22400

FAX +49 (0)30 2004-22441

E-MAIL BMVgBueroParlStsDrTauber@BMVg.Bund.de

Berlin, 18. Dezember 2018

Sehr geehrter Herr Kollege,

auf Ihre Schriftliche Frage 12/70,

„Zu wie vielen technischen Problemen kam es in Flugzeugen, die dem Bund gehören und in denen Mitglieder der Bundesregierung transportiert werden, pro Jahr seit 2005, und welche Reparaturkosten gingen damit insgesamt jeweils jährlich einher?“

eingegangen beim Bundeskanzleramt am 7. Dezember 2018, teile ich Ihnen mit:

Zur Beantwortung Ihrer Anfrage, wurden die Anzahl der Beanstandungen (technische Probleme) sowie die aggregierten jährlichen Materialerhaltungskosten der Flugzeuge für den politisch-parlamentarischen Flugbetrieb im Zeitraum 2013 bis 2018 ermittelt.

Hierbei gilt es zu beachten, dass eine technische Beanstandung nicht unmittelbar mit einem Flugausfall gleichzusetzen ist, wenn die Beanstandung noch rechtzeitig vor dem Flug behoben wurde oder die Flugdurchführung nicht gefährdet war, so dass die Reparatur nach Abschluss des Fluges erfolgen konnte.

Um die Zuverlässigkeit der Flugzeugmuster zu beschreiben, sind die Einsatzbereitschaftszahlen der Flugzeuge der Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) heranzuziehen. Diese lauten im Zeitraum Januar 2016 bis Oktober 2018: Airbus A340-300 – 88,6%, A319CJ – 94,9% Bombardier Global 5000 – 94,2%.

Beanstandungen der Flugzeuge für den politisch-parlamentarischen Flugbetrieb im Zeitraum 2013 - 2018

Flugzeug	Jahr	Anzahl der Beanstandungen
A340	2013	12
	2014	12
	2015	32
	2016	32
	2017	38
	2018	25
A319	2013	10
	2014	10
	2015	11
	2016	25
	2017	39
	2018	37
G5000	2013	31
	2014	53
	2015	52
	2016	41
	2017	58
	2018	45

Materialerhaltungskosten der Flugzeuge für den politisch-parlamentarischen Flugbetrieb im Zeitraum 2013 - 2018

Flugzeug	Haushaltsjahr	Materialerhaltungskosten
A340	2013	4.422.273,95 €
	2014	3.166.750,00 €
	2015	5.081.148,00 €
	2016	11.751.502,00 €
	2017	19.155.809,00 €
	2018	15.795.775,00 €
A319	2013	1.513.099,80 €
	2014	2.303.654,00 €
	2015	3.073.397,00 €
	2016	4.826.149,00 €
	2017	2.846.350,00 €
	2018	1.738.595,00 €
G5000	2013	3.694.933,46 €
	2014	4.459.195,00 €
	2015	5.110.813,00 €
	2016	7.481.482,00 €
	2017	6.933.261,00 €
	2018	9.323.776,00 €

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Peter Tauber