

Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn  
Stephan Brandner MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 03.07.2024  
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 14:

*Ist die Privatisierung der 1994 hoch verschuldeten Deutschen Bahn nach Auffassung des Bundesministers für Digitales und Verkehr ein Erfolg oder ein Misserfolg (<https://web.de/magazine/politik/deutsche-bahn-privatisierung-1994-erfolg-flop-32899860>)?*

beantworte ich wie folgt:

Die Gründung der Deutschen Bahn AG (DB AG) in privater Rechtsform war ein Kernbestandteil der Bahnreform 1994 und Voraussetzung zur unternehmerischen Führung der Eisenbahnen des Bundes im vollständig für den Wettbewerb geöffneten Schienenverkehrsmarkt. Seither kann die DB AG eigenwirtschaftlich sowie markt- und kundenorientiert agieren und damit zur Erreichung der Ziele der Bahnreform beitragen. Die Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr ist seit der Bahnreform deutlich gestiegen, der Marktanteil im Schienengüterverkehr hat sich leicht erhöht und der Bundeshaushalt wurde vom laufenden Defizit ausgleich der Bahn entlastet.

Die Bundesregierung bekennt sich in ihrem Koalitionsvertrag weiterhin zum integrierten Konzern DB AG und trägt zu Fortschritt und Fortentwicklung bei: Mit der Gründung der gemeinwohlorientierten Infrastrukturgesellschaft DB InfraGO AG zum Jahresbeginn 2024 wurde die größte Veränderung seit der Bahnreform 1994 auf den Weg gebracht.

**Oliver Luksic, MdB**

Parlamentarischer Staatssekretär  
Koordinator der Bundesregierung  
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Postanschrift  
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100  
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

[www.bmdv.bund.de](http://www.bmdv.bund.de)

Seite 2 von 2

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic

Oliver Luksic