



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn  
Stephan Brandner MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 28.07.2020  
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 346 / Juli:

*Wie hoch sind die Kosten, die durch die Schließung des Schienennetzes zwischen dem thüringischen Blankenstein und dem bayerischen Marxgrün (Höllentalbahn) (<https://www.br.de/nachrichten/bayern/bahnausbau-hoellental-und-werrabahn-soll-reaktiviert-werden>, S4LIXf0) jährlich entstehen, und welche Möglichkeiten einer Wiederinbetriebnahme dieser Strecke sieht die Bundesregierung?*

beantworte ich wie folgt:

Für Planung, Organisation und Finanzierung des Schienenpersonenverkehrs sind die Länder zuständig. Der Bund unterstützt die Länder bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben im Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs mit unterschiedlichen Finanzierungsinstrumenten in Höhe von derzeit insgesamt jährlich mehr als 9 Mrd. Euro, unter anderem über das Regionalisierungsgesetz und das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz. Darüber hinaus erhalten die Länder ab 2020 einen höheren Anteil am Umsatzsteueraufkommen für die Ende 2019 ausgelaufenen Entflechtungsmittel. Der Bund ist derzeit nicht in Überlegungen zu einer eventuellen Inbetriebnahme der Trasse zwischen Blankenstein in Thüringen und Marxgrün in Bayern eingebunden. Der Bundesregierung liegen keine eigenen Kenntnisse zu Kosten dieser Strecke vor.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär  
Beauftragter der Bundesregierung  
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250  
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)